

stavebník
ŘÍMSKOKATOLICKÁ FARNOST VELKÝ ŠENOV,
MIKULÁŠOVICKÁ 324, VELKÝ ŠENOV, 407 78

název stavby
OBNOVA KOSTELA SV. BARTOLOMĚJE
VE VELKÉM ŠENOVĚ

stupeň dokumentace
DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

část dokumentace
A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zhotovitel dokumentace
ING. MILAN ZEZULA, ČKAIT 0400795
MÁCHOVA 1203/24,
408 01 RUMBURK

datum
10/2015

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	:	Obnova kostela Sv. Bartoloměje – objektu bez č.p. na st.p.č. 186, v k.ú. a obci Velký Šenov
Místo stavby	:	st.p.č. 186, k.ú. a obec Velký Šenov
Okres	:	Děčín
Kraj	:	Ústecký
Charakter stavby	:	Udržovací práce a obnova
Stavebník	:	Římskokatolická farnost Velký Šenov, IČ 63782855, Mikulášovická 324, Velký Šenov, 407 78
Zodpovědný projektant	:	Ing. Milan Zezula, ČKAIT - 0400795 Máchova 1203/24, Rumburk, tel. 412 333 145
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace skutečného provedení stavby

A.2 ZMĚNY PROVEDENÉ PŘI REALIZACI STAVBY OPROTI DOKUMENTACI PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

V průběhu realizace stavby bylo nutné provést některé drobné změny a doplnění rozsahu stavbu o stavební práce a dodávky, které nebyly obsaženy v dokumentaci pro udržovací práce a pro územní souhlas. Jedná se zejména o tyto změny a doplnění :

- doplnění cihelného zdiva hlavních říms
- sanace trhlin zdiva
- očištění krovu od biologického znečištění
- obnova tesařských konstrukcí
- doplnění ochranných sítí proti ptactvu
- doplnění oplechování kamenné římsy na věži
- změna tvaru vzduchového kanálu

A.3 TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÝCH ZMĚN

A.3.1 Doplnění cihelného zdiva hlavních říms

Po důkladné prohlídce technického stavu hlavních říms lodi kostela z lešení bylo zjištěno, že část cihelné podstřešní římsy na jižní fasádě vykazuje větší poškození, než se jevílo při běžné obhlídce objektu z přilehlého terénu. Jedná se zejména o uvolněné a chybějící cihly v délce římsy cca 1,2 m. Dále u jižní kaple na západní fasádě bylo nutné provést zazdění nepůvodního otvoru v podstřešní římsě, velikosti cca 500x500 mm.

A.3.2 Sanace trhlin zdiva

V obvodovém zdivu na jižní fasádě u sakristie byly po otlučení venkovní omítky odhaleny větší trhliny v nosném cihelném zdivu. Tyto trhliny byly opatřeny výztužnými ocelovými trny, které byly zafixovány vysokopevnostní maltou. Takto byla sanována plocha zdiva s největšími trhlínami o výměře cca 8 m².

A.3.3 Očištění krovu od biologického znečištění

Po obnažení dřevěných částí krovu ve střešní kopuli bylo nutné z celého podstřešního prostoru odstranit větší nánosy biologického odpadu, který se zde dlouhodobě nahromadil a poškozoval dřevěné části krovu (

ptačí trus, zbytky uhynulých těl ptáků, netopýrů a hmyzu). Tento biologický odpad byl na místě uzavřen do igelitových obalů a byl likvidován odevzdáním do Sběrného dvora TS Šluknov jako nebezpečný odpad. Pro dokonalé očištění dřevěného krovu bylo nutné použít tlakovou vodu a ruční dočištění ocelovými kartáči. Celkový rozsah tohoto ručního čištění byl proveden na ploše cca 123 m².

A.3.4 Obnova tesařských konstrukcí

Při obnově tesařských konstrukcí bylo nutné provést větší rozsah výměny a opravy poškozených částí krovu zastřešení věže, které byly napadeny hnilobou nebo ztrouchnivěním. V dokumentaci pro udržovací práce byla oprava nosných částí krovu stanovena odhadem v rozsahu cca 10%. Skutečná oprava byla ovšem v rozsahu cca 30%. Jedná se zejména o výměnu hlavního bidla věže z dubového masivu (o celk. dl. 4,8 m), dále výměny a doplnění některých obloukových krokví, příložkování svislých sloupků lucerny, výměna dřevěných profilovaných říms lucerny, výměna střešního bednění v ploše cca 30 m² atp. Pro osazení některých nových částí krovu bylo nutné použít autojeřáb s výložníkem do 40 m.

A.3.5 Doplnění ochranných sítí proti ptactvu

Pro zabránění vletávání ptactvu do prostoru lucerny a jejich usedání na přesahy střech a římsy kopule věže byly osazeny typové zábrany proti ptactvu. Jednak byla mezi sloupy lucerny namontována plošná zábrana - pozinkovaná síť s oky 40x40 mm, o celkové ploše cca 14,4 m², a jednak na okapovém plechu lucerny byla použita hrotová ochrana proti usedání ptactva - pásový hrotový systém „V2“ od výrobce JAKEŠ. Tím byla zajištěna dostatečná ochrana nového zastřešení a tesařských konstrukcí věže proti biologickému znečištění od ptactva. V původní dokumentaci pro udržovací práce tato ochrana nebyla navržena.

A.3.6 Doplnění oplechování kamenné římsy na věži

Kamenná římsa, jež odděluje horní osmihrannou část věže od spodní čtyřhranné části, bylo nutné dodatečně oplechovat, neboť přesah římsy nebyl z vrchní strany dostatečně spádován a udržovala se zde dešťová voda, jež by mohla poškozovat novou omítku fasády. Jedná se o čtyři římsy, které byly oplechovány z osmi dílů TiZn plechu o rozvinuté šířce 450 mm, dl. 2,55 m. Celková dl. 20,4 m. Toto oplechování nebylo v původní dokumentaci navrženo, neboť nebylo při zaměřování objektu kostela patrné.

A.3.7 Změna tvaru vzduchového kanálu

Při obnažení základů lodi kostela byl ověřen jejich tvar, materiál a hloubka základové spáry. Základové zdivo je půdorysně odskočeno o cca 250- 350 mm a je rozděleno na spodní část, jež tvoří kamenná rovnanina pojená převážně jílem, a horní část, jež tvoří kamenné zdivo pojené vápennou maltou, které přechází až do soklu. Hloubka základové spáry na severní straně kostela je cca 1,1 – 1,2 m pod terénem, na jižní straně lodi a u jižní kaple je cca 1,3 – 1,5 m. Tvar spodní části základů je značně nerovný, neboť ho tvoří velké kamenné valouny. Z těchto důvodů bylo nutné tvar vzduchového kanálu různě přizpůsobovat konkrétní velikosti a odskokům těchto základů. Dále bylo nutné z důvodu zachování statické stability spodní části základů, jež tvoří kamennou rovnaninu, neprovádět vzduchový kanál až k základové spáře kostela, ale snížit jeho založení na max. 200 - 300 mm pod úroveň půdorysného odskoku v základech. Hloubka vzduchového kanálu je proto provedena s různou výškou na každé straně kostela, a je přizpůsobena lokálním prostorovým možnostem a konkrétní výšce přilehlého terénu. Vnitřní výška vzduchového kanálu tak byla v některých částech snížena na min. výšku 400 mm (zejména u severozápadního rohu lodi kostela), v ostatních částech byla výška kanálu snížena na 500- 600 mm (původní vnitřní výška kanálu měla být jednotná - 685 mm). Vnitřní šířka kanálu byla zachována - 480 mm.

Ostatní části stavby byly provedeny beze změn podle původní dokumentace pro ohlášení stavby a pro územní souhlas.

V Rumburku, dne 19.10. 2015

Vypracoval : Ing. Milan Zezula